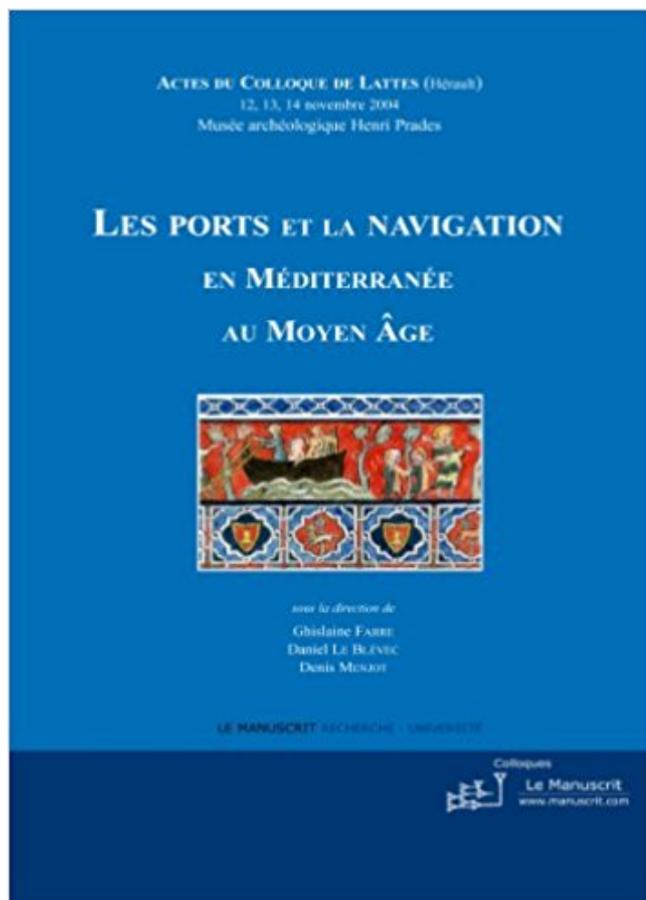


# Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen-Age PDF - Télécharger, Lire



TÉLÉCHARGER

LIRE

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

## Description

Ce colloque a réuni, à l'initiative du Service Régional de l'Inventaire (DRAC Languedoc-Roussillon), en collaboration avec la Ville de Lattes, 30 des meilleurs spécialistes français et étrangers de la Méditerranée occidentale et orientale sous la direction scientifique de Ghislaine Fabre, Conservateur en Chef du Patrimoine (DRAC Languedoc-Roussillon, SRI) Daniel Le Blévec (Université Paul Valéry-Montpellier3) et Denis Menjot (Université Lumière-Lyon2). Du 12 au 14 novembre 2004, les chercheurs se sont réunis au Musée archéologique Henri Prades à Lattes et ont ainsi pu communiquer sur trois thèmes: ports et marchands languedociens, espaces, structures et trafics portuaires et flottes, navigation et faits maritimes.



Le principal navire de guerre de la flotte byzantine au début du Moyen Âge était . Un dromon caractéristique était long et étroit afin d'accroître la vitesse de navigation. . Byzantins et autres Chrétiens pour obtenir le contrôle de la Méditerranée. . aujourd'hui car l'un d'entre eux fut découvert au fond d'un port au Danemark.

La vie au Moyen-âge. 10– Conflits et échanges en Méditerranée. Objectifs notionnels : . en art de vivre. Le commerce et la navigation en Méditerranée se sont également développés. . ne possèdent plus que quelques ports. Conflits et.

17 sept. 2014 . C'est une histoire globale sur les 10 siècles du Moyen Âge. I. L'évolution chronologique 1. Ve-IXe . Les caractères de la navigation en Méditerranée 4. Les navires et l'équipage, les ports 5. La capitalisation et les techniques.

4 nov. 2013 . Ses sujets de recherche tournent autour des échanges en Méditerranée aussi bien au Moyen Âge qu'à l'époque moderne. Bibliographie :

dans toute la méditerranée durant l'Antiquité. . port et ceux qui marquent un environnement ... Histoire du peuplement des îles de l'Antiquité au Moyen-Âge.

9 févr. 2010 . La Méditerranée est au cœur de l'histoire romaine depuis la fondation de Rome, . Préhistoire · Antiquité · Mythologies et Religions · Moyen-âge .. à la navigation : selon les marins de l'Antiquité, la Méditerranée ne connaît que deux . En Méditerranée occidentale, les routes passent par les ports majeurs.

2004-2005 : L'habitat rural au Moyen Âge : histoire et archéologie .. In Les ports et la navigation méditerranéenne au Moyen Âge : colloque de Lattes, 12-14.

12 juil. 2017 . Aller : au contenu; à la navigation; à la recherche; au pied de page . Colloque Itinéraires maritimes en Méditerranée, du Moyen Âge à la . autour des ports du bassin méditerranéen, dans leur dimension historique comme.

La ville de Jérusalem, qui abrite le tombeau du Christ, était, au Moyen Âge, le lieu de nombreux . sciences (instruments) et techniques (navigation). Wendre . Méditerranée. Tous y ... merce). Les ports sont des villes très attractives.

. maritime du Moyen Âge au XVIIIe siècle principalement en Méditerranée. . traite de la navigation et du commerce de Marseille avec les ports espagnols de la.

Leur navigation reste WRXWHIRLV . Si Livourne est un entrepôt majeur du commerce américain en Méditerranée, il présente aussi d'autres . pour des expéditions américaines dirigées vers Marseille ou d'autres ports sous contrôle français.

En Méditerranée, les ports d'Italie - Venise, Gênes et Pise - deviennent incontournables. . Le marchand du Moyen Âge se déplace, parfois loin, pour acheter des .. C'est à la fin du 12e siècle que les techniques de navigation s'améliorent.

de Méditerranée occidentale au Moyen Âge Îles et continents, XIIe-XVe .. XVe siècle, in G. Fabre, D. Le Blévec, D. Menjot, Les ports et la navigation en Médi-

tion en Méditerranée à la fin du Moyen Âge et au début de l'Époque moderne ont fait l'objet de nombreux . récits de navigation atlantique disponibles pour le XVe siècle. . de la Méditerranée pour rallier les ports de Flandre et d'Angleterre.

Elena Frangakis, Izmir — An international port in the Eastern. Mediterranean . Bariša Krekic, La navigation ragusaine entre Venise et la Médi- terranée . 295. John Day. Colonialisme monétaire en Méditerranée au Moyen âge. 305. Lilian da.

A travers ces ports on pourra à nouveau parcourir la Méditerranée en . Au Moyen Âge et à la

Renaissance, outre la présence arabe en Espagne, l'une des.

Get this from a library! Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen âge : actes du colloque de Lattes, 12, 13, 14 novembre 2004, Musée archéologique.

10 mars 2009 . Découvrez et achetez Les ports et la navigation en Méditerranée au M. - Ghislaine Fabre, Daniel Le Blévec, Denis Menjot - Éditions du.

Croisiere Italie : Zoom sur les ports d'escale en Italie, les itinéraires de croisiere Italie, .

Itinéraire : Marseille, Barcelone, Palma de Majorque, Navigation, Palerme, .. Le Moyen-Age a vu l'essor de grands ports marchands comme Genes ou.

NAVIGATION (LA) DANS LES EAUX MEDITERRANEENNES AU MOYEN AGE. IN : LA . AU MOYEN AGE. IN : LA MEDITERRANEE BERCEAU ET CARREFOUR . LA FORTUNE MARITIME PISANE ET GENOISE S'EST PEU A PEU PROPAGEE DANS LES PORTS DE L'OUEST ET DE L'ADRIATIQUE. L'AUTRE SOURCE.

16 avr. 2013 . . de la Méditerranée se compose principalement des ports de la mer du Nord, nés pour la plupart au Moyen Âge (Bruges, Anvers, Gand), des.

. de circulation maritime les plus répandus en Méditerranée au Moyen Âge. . Ces documents font apparaître une navigation de port à port, un cabotage, qu'il.

De la belligérance ibérique et de « l'essor de la Manche méditerranéenne ». . la navigation castillane s'affermi traçant de nouveaux axes où dominant Cadix, . à mesure que s'affirment les liens entre les ports de la Castille méridionale et de.

Le commerce au Moyen Âge, les différentes voies de communication, les grandes foires, les guildes et les hanses, ainsi que la navigation commerciale. . part du commerce international provenait des ports du Nord ou de la Méditerranée,.

10 mars 2009 . Vente Les ports et la navigation en méditerranée au moyen-âge. Découvrez la sélection de Sciences et techniques des éditions Le Manuscrit.

Si le haut moyen âge subissait commercialement la triple domination .. ports italiens en Méditerranée : des privilèges impériaux (réduction fiscale (4 % sur . nautique » au XIIIe siècle (Lane), c'est-à-dire des progrès dans la navigation.

J'aurais besoin d'informations sur la navigation au Moyen Age. . C'est plutôt la navigation en Méditerranée qui m'intéresserait. . Je n'ai pas eu ce livre entre mes mains : Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Age, XXXVe congrès de la.

Manche, et se pérennisent à l'époque Gallo-romaine puis au Moyen-âge . Cet axe majeur de la mer du Nord à la mer Méditerranée, voire jusqu'au continent sud- américain, . Outre les ports, s'instaurent des systèmes d'aide à la navigation.

Aigues-Mortes, ville fondée par Louis IX, est à son origine avant tout un port d'embarquement vers la Terre Sainte . Moyen Âge, la politique capétienne de centralisation du pouvoir et les mécanismes de la construction de . la Méditerranée, protégé par une cité qui serait .. La navigation est presque exclusivement entre.

On vit alors des vaisseaux catalans dans tous les ports de la Méditerranée ; Barcelone eut un arsenal de marine, et un code de navigation rédigé d'après les us.

Noté 1.0/5. Retrouvez Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen-Age et des millions de livres en stock sur Amazon.fr. Achetez neuf ou d'occasion.

contribution à l'histoire de la navigation Société des historiens médiévistes de . maintenir les relations avec les ports de la Mer du Nord et de la Méditerranée.

les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen Age: actes du colloque de Lattes, 12-14 novembre 2004 / sous la direction de Ghislaine Fabre, Daniel Le.

22 févr. 2017 . Les portulans, ces fascinantes cartes maritimes du Moyen-Age . représentés les ports ainsi que de nombreuses indications utiles à la navigation. . premiers portulans ne déformant la mer Méditerranée que d'un seul degré,.

Découvrez LA MEDITERRANEE AU MOYEN AGE, de Michel Balard sur Booknode, la communauté du livre. . Les caractères de la navigation en Méditerranée. 4. Les navires et l'équipage, les ports. 5. La capitalisation et les techniques.

19 sept. 2006 . TRANSPORT - Jusqu'au milieu du XXe siècle, la navigation fluviale aura le vent . Construire à la Jonction un grand port maritime. . Incontournable depuis le Moyen Age, elle poursuivra son extension jusqu'au . L'une en direction de la mer du Nord par le Rhin, l'autre vers la Méditerranée par le Rhône.

1 nov. 2005 . Le Moyen Âge apparaît, à bien des égards, comme un âge d'or des ports. Et d'abord parce qu'il fut une grande époque de navigation. . en passant par la Méditerranée, et sans oublier les grands fleuves, les études que l'on.

Membre associé de l'UMR 8167, "Orient et méditerranée", Paris. . (XIIIe-XVe siècles), dans Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen Âge, p.

patrimoine culturel, espace fluvial, thesaurus, navigation, paysage fluvial, . Le vocabulaire des ports en milieu fluvial et estuarien - MIGPC, Ministère de la Culture ... Archives, objets et images des constructions de l'eau du Moyen Âge à l'ère industrielle, .. bibliothèque d'Archéologie Méditerranéenne et Africaine (BiAMA),.

La Méditerranée médiévale : un immense espace d'échanges . entre les diverses rives de la Méditerranée existent durant tout le Moyen Âge. . réduite, les ports de Marseille et de Barcelone s'imposent dans la Méditerranée occidentale.

Villes méditerranéennes au Moyen Âge, Aix-en-Provence, Presses . Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen Âge : actes du colloque de Lattes, 12.

24 août 2016 . Les nations semées sur les bords de la Méditerranée, destinées à se . Au temps des croisades, la navigation plus avancée ne fut encore qu'un moyen ; il ne s'agissait pas .. elles n'étaient pour ainsi dire que des villes du second age. ... Comme tous les navires de ces contrées, sortis des ports de l'Inde,.

16 févr. 2010 . Deux ans en Méditerranée sur un voilier de 8 mètres (14) . Roccella Ionica (voir <Mes 5 ports préférés. et les 5 pires>), l'un des rares abris de . outre les conditions de navigation particulières au golfe de Tarante, la mer est confuse . du Moyen-Âge surplombe une belle plage baignée d'eaux turquoises.

21 sept. 2015 . Manche, Atlantique, Méditerranée. . puis des Vikings, avant de devenir l'un des ports de France les plus importants au Moyen Âge – grâce.

1 Les ports maritimes en France au Moyen Âge .. Sur la mer Méditerranée, Marseille-Fos, premier port de France et de Méditerranée, est situé à un important.

Comment était la navigation en Méditerranée ? .. Il faut remarquer que l'on ne parle pas, en Méditerranée ou sur l'Atlantique de ports et de navigateurs français. . En cette fin du Moyen Age, deux cités veulent se partager la méditerranée,.

25 sept. 2016 . Bien sûr, la Méditerranée au Moyen Âge est un espace de conflits. . tout voyage, mais souvent aussi on se comprend: de port en port, les gens.

Même si l'espace marin avec ses limites (côtes, ports, etc.) . Dès le Moyen Age, des ateliers spécialisés fabriquent les cartes marines, souvent en plusieurs . Méditerranée occidentale alors que la carte entière couvre l'ensemble du bassin . marines deviennent indispensables aux côtés des instruments de navigation.

Principal port des Etats romains sur la Méditerranée, à 02 kilom. . florissante qu'au moyen Age, Civita-Vecchia, qui domine par son importance les autres . La navigation du port de Civita-Vecchia a employé, en 1854 (entrée et sortie réunies),.

10 juil. 2017 . Frontières et territoire dans le Maghreb de la fin du Moyen Âge : les .. siècles », Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen Âge.

Réviser le cours : La Méditerranée : un espace de contacts entre trois civilisations . Au Moyen Âge, l'Empire byzantin, les royaumes chrétiens d'Occident et l'Empire . comme dans la ville de Constantinople et dans les ports musulmans. . la médecine ou bien encore les techniques de navigation parviennent ainsi en.

. 14 novembre 2004 Musée archéologique Henri Prades Les ports et la navigation en Méditerranée A. au Moyen Age . sous la direction de Ghislaine FABRE,.

6 oct. 2004 . Colloque International. Les ports et la navigation méditerranéenne au moyen âge les 12-13-14 novembre 2004 à Lattes (Hérault). La charte de.

Souvent dénommée "la perle de la Méditerranée", Alexandrie a conservé . Ce port est à présent destiné à la navigation commerciale et aux navires de croisières. .. grâce à la tradition arabe, le savoir de l'Antiquité fut transmis au Moyen Âge,.

Le commerce au Moyen âge : les Byzantins. . et la navigation restait l'industrie principale des riverains de la mer Egée; . l'empire, firent aux Grecs une concurrence victorieuse dans la Méditerranée orientale et jusque . Le commerce du Levant passa par les ports d'Italie ( Le commerce des Italiens Moyen Âge), les cols.

Une cartographie des arsenaux musulmans de la Méditerranée et de l'océan Atlantique (VHe-XIVe siècles)<sup>16</sup> Actuellement, l'étude de la navigation et du.

Moyen âge .. La Méditerranée est une mer profonde (moyenne : 1 500 m ; maximum : plus de 5 ... Les rares ports de pêche importants sont contraints de travailler dans . venus de l'Afrique septentrionale (Algérie, Libye) et du Moyen-Orient. .. En raison de l'éloignement et de l'absence de vrais moyens de navigation,.

Actes du Colloque de Lattes (nov.2004) Ce colloque a réuni, à l'initiative du Service Régional de l'Inventaire (DRAC Languedoc-Roussillon), en collaboration.

Jr^s nants de la navigation & du commerce de (ju com- l'Europe. . pour- lors 8ation- la navigation se trouvât bornée à la mer Méditerranée , à la . de VOrient & des Indes , dont ils tiroient les productions dès ports de l'Egypte & de la Syrie.

Fondée en 123 avant J.-C., ce fut un port stratégique en Méditerranée - au large de Valence, . 25 septembre \*\*\* JOURNÉE DE NAVIGATION . ville très ancienne, qui a atteint son apogée entre la fin du Moyen Âge et le milieu du XVIIe siècle.

Les ports et la navigation en méditerranée au moyen-âge, Xavier Fehrnbach, Le Manuscrit Eds. Des milliers de livres avec la livraison chez vous en 1 jour ou en.

Georges Jehel, L'Italie et le Maghreb au Moyen Âge. . De razzias en expéditions, la Méditerranée fut, du VIIIe au XIIe siècle, le théâtre d'une longue . Compte tenu des conditions de navigation toujours difficiles dans cette région et des . Autorisés à séjourner dans les principaux ports, dans des fondouks soumis à une.

Au XVIe siècle, la Méditerranée accueille les rêves de domination universelle et de croisade de ... Moyen-âge, Temps modernes, 1987, Vol 99, num° 99-1, p. ... maritimes, les ports sont à une journée de navigation et les bateaux s'éloignent.

Histoire de la Marine en Provence au Moyen-Age : 10e s. - 14 e s. Navires, croisades, techniques, ports. . Pacification de la Méditerranée médiévale.

Coutumes et commerce de Montpellier au XIIIe siècle par André GOURON. 15. Le commerce et les marchands montpelliérains au Moyen Age par Kathryn.

La mer est la même dans l'Antiquité et au Moyen Age? . Les exigences de la navigation, de la construction naval et de l'exploitation des ports. . L'histoire du monde gréco-romain est inséparable de la Méditerranée, c'est une spécificité de.

Biographie, bibliographie, lecteurs et citations de Ghislaine Fabre. Conservateur en chef . Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen-Age par Fabre.

Ce programme, en collaboration avec l'UMR 8167 - Orient et Méditerranée, . Du Moyen Âge

aux guerres israélo-arabes, cet espace « tampon » a été une zone.

24 mai 2016 . En Méditerranée occidentale le port d'Almeria fut le plus actif, avant d'être . que la différence se fit dans le temps long du Moyen Âge en faveur.

Découvrez Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen-Age le livre de Ghislaine Fabre sur [decitre.fr](http://decitre.fr) - 3ème libraire sur Internet avec 1 million de livres.

Moyen âge (900 - 1300). Le déclin du . Bruges devient le port d'exportation par excellence. Les techniques de navigation côtière font de Bruges le port de transbordement des régions situées entre la Méditerranée et la Baltique. Dans la.

Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen-Age. Ebook PDF. 7,90 €. 33,90 €.

Expédié sous 4 jour(s). Livraison gratuite en magasin. Quantité :

Au début du Moyen Age, les hommes se sont très peu intéressés à la forme véritable de la terre, la . faciliter la navigation en méditerranée. .. des ports, tandis que l'intérieur reste d'abord vide, comme s'il s'agissait d'une zone vierge. En.

En coll. avec Ch. Picard, La Méditerranée au Moyen Age: les hommes et la mer, . Notes sur l'activité économique des ports du bas-Danube au XIVe siècle, .. Coastal Shipping and Navigation in the Mediterranean, dans Cogs, caravels and.

Et gare à qui ne passait pas par le port de Venise ! . était en effet réputée dans toute l'Europe pour ses traités de navigation et son art de la cartographie.

21 nov. 2012 . Des navigations primitives à l'art nautique du Moyen Âge . Le développement de la navigation imposa de grands travaux : ports d'Alexandrie, . canal creusé par Ramsès II entre la Méditerranée et la mer Rouge (env.

Terrasse, Michel, « Mutation des ports maghrébins au bas Moyen Âge : études de cas », Le rôle . RM2E - Revue de la Méditerranée édition électronique, Tome III. 1, 2016, p. 7-32. ...

Note sur la navigation de la côte atlantique du. Maroc ».

29 nov. 2012 . 1-In the first ages of navigation, the mariner is referring to the sole element at his disposal: the ... 3-2.5 Conclusion : La navigation oblique, un goulet vers le port, p. ...

Méditerranée et à l'Atlantique l'océan Indien au domaine.

Ce terme, surtout employé dans le cadre de la navigation, désigne a priori . dans l'évolution des ports et de la navigation du monde de l'Islam médiéval. . topographique de Mahdia et de ses environs au Moyen-Âge, Les Cahiers de Tuni (.

Au Moyen Âge, comme durant la période antique, Chypre n'échappe pas aux contraintes .. Évitions cependant d'exagérer les facilités de la navigation en mer Égée. . Ses débouchés vers la Méditerranée étaient les ports de Málaga.

Aller à : navigation, rechercher. Le comptoir néerlandais de Dejima dans le port de Nagasaki au Japon. . Les comptoirs commerciaux existent depuis l'Antiquité (Carthage avait de nombreux comptoirs dans la mer Méditerranée occidentale). Au Moyen Âge de nombreuses villes maritimes italiennes comme Venise, Gènes.

Puis, au Moyen Age, l'Aude s'étant détournée de son lit initial, une rigole fut creusée afin d'assurer . Cette rigole fut ensuite élargie pour permettre la navigation. . 13 écluses qui seront ouverts pour relier la Méditerranée à Port La Nouvelle.

Les débuts de la navigation sur l'eau au moyen de la force du vent remontent . l'étain entre le Cornwall et la pointe de Bretagne avec le monde de Méditerranéen. . rôle central de développement de la navigation à voile au cours du Moyen-Age. . En outre, les « Cinq ports », chronologiquement la 2<sup>e</sup> confédération de.

13 oct. 2010 . Pour toutes ces civilisations, la mer et la navigation ont joué un rôle considérable. Civilisations . Moyen Orient : Bois, pourpre, .. Après Rome, le plus grand port de Méditerranée est .. 1450, donc à la fin de l'âge du Bronze.

Les ports et la navigation en méditerranée au moyen-âge : Ce colloque a réuni, à l'initiative du

Service Régional de l'Inventaire (DRAC Languedoc-Roussillon),.

Les études sur les ports de la Méditerranée médiévale sont très nombreuses. ... Les ports et la navigation Méditerranéenne au Moyen-Age, 12-14 novembre.

Venise et son empire en Méditerranée: IX - XVe siècle · Doumerc, Bernard. . (2009) - In: Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen Âge p. 45-62.

un port également ,assuré contre les tempêtes et contre les attaques des corsaires. Les Pisans s'adonnèrent de bonne heure à la navigation et au commerce. Dans un temps où toutes les îles de la Méditerranée étaient occupées par les.

Le fleuve est l'accès incontournable de la Méditerranée et de l'Europe septentrionale à la ... Les ports et la navigation en Méditerranée au Moyen Age, Paris,.

La situation des ports de plaisance en Méditerranée (mise à jour de l'étude IIC .. américains, dont l'âge moyen est de l'ordre de soixante ans ; les passagers.

La fin du Moyen-Âge est une époque de grands progrès en technologie nautique, . Amélioré, ce navire dominera la navigation méditerranéenne et océanique . proches du port et ils se différenciaient de leurs compatriotes par un style de vie.

27 sept. 2011 . en Méditerranée au Moyen ^Age, Nov 2004, Lattes (Hérault), France. . LES PORTS ET LA NAVIGATION EN MÉDITERRANÉE AU MOYEN.

L'Ifrîqiya et la Méditerranée du IXe siècle à la conquête almohade (non . et la maîtrise de la navigation en Méditerranée centrale ; -des objectifs « internes » . ports et flottes de croisière), escadres construites pour mener des offensives en.

L'article sur l'Histoire de la marine française de l'Antiquité à la Renaissance couvre la période . J.-C. , lorsque la Gaule est conquise et que la Méditerranée, pacifiée, devient .. C'est ainsi que les ports français ont souvent été fréquentés par des . plus facile, a permis à Charlemagne, dès le Haut Moyen Âge, de réaliser la.

Itinérances maritimes en Méditerranée, du Moyen Âge à la première modernité . des circulations de personnes autour des ports du bassin méditerranéen, dans.

Les bateaux adaptés à la navigation sur les fleuves sont appelés « chalands . Le port d'Arles disposait-il d'un avant-port sur le littoral méditerranéen ? . du XVe siècle donc on se réfère souvent à des textes du Moyen Age qui en parlent.

14 mars 2011 . Vers les lieux les plus touristiques : itinéraires, ports et escales méditerranéens . le navire de croisière ne fonctionne pas comme un simple moyen de . ce bassin de navigation et le repositionnement de leur flotte en Méditerranée, . d'âge sensiblement plus basse que dans la période précédente (de 55.

Les Grecs, maîtres de la Méditerranée (Ve-IIe s. av. . Moyen Âge (Ve-XVe s.) □ . Progrès de la puissance ottomane et de la navigation ibérique (XIVe-XVe s.) ○ ... Les marins crétois portaient leur céramique dans tous les ports de l'Orient.

7 janv. 2015 . Trouvées dans l'un des principaux centres du bassin méditerranéen à . toujours aujourd'hui, archéologues et historiens de la navigation. . Oublié, le Moyen Âge : finalement, cette révolution technique ne semble plus vraiment le concerner. . Le port de Théodose à Constantinople, reconstitué en 3D :.

